



ADVANCE EPSILON⁸MOTOR

Annexe au manuel d'utilisation

Edition 1 / 1_2016

L'EPSILON 8 Paramoteur

Dans cette annexe au manuel d'utilisation de l'ADVANCE EPSILON 8, tu trouveras toutes les informations importantes relatives au vol avec moteur.

Domaine d'application

Grâce à ses excellentes qualités au décollage, sa grande stabilité, ses qualités d'amortissement et sa compacité, l'EPSILON 8 est idéale pour le vol motorisé. Elle nécessite alors des élévateurs hybrides disponibles en option et également adaptés au vol sans moteur.

Élévateurs hybrides

Les élévateurs hybrides sont équipés de trims, ce qui permet de compenser le couple du moteur et d'adapter la vitesse de croisière en vol. Pour le vol sans moteur, les boucles des trims doivent accrochées et fixées aux mousquetons, ce qui permet de conserver l'homologation pour le vol libre.

Par ailleurs, les élévateurs hybrides disposent d'un accélérateur, utilisé pour le vol sans moteur. Tu trouveras les illustrations des élévateurs hybrides pages 5 et 6.



Attention: lorsque les élévateurs sont accrochés au point d'ancrage le plus haut, la partie inférieure doit passer derrière le mousqueton de la sellette afin qu'aucune suspente ne puisse s'y prendre (voir illustration).

Comportement en vol

Ce chapitre complète le chapitre « Comportement en vol » du manuel d'utilisation de l'EPSILON 8, qui vaut aussi fondamentalement pour le vol motorisé.

Par rapport au vol sans moteur, le comportement de l'EPSILON 8 en vol motorisé est globalement équivalent, surtout à charge alaire identique. Dans les fourchettes de poids étendues pour le vol motorisé (voir tableau) les figures de vol sont cependant un peu plus dynamiques en raison d'une charge alaire plus élevée.

De même, les figures de vol effectuées trims ouverts sont un peu plus dynamiques à cause d'un angle d'incidence réduit. Bien que l'EPSILON 8 soit une aile très stable et compacte, les trims devraient rester fermés lorsqu'on traverse une masse d'air turbulent.

Grâce au bon comportement au décollage de l'EPSILON 8, il n'est pas nécessaire d'ouvrir les trims lorsqu'il y a peu de vent afin de ne pas augmenter inutilement la vitesse et la distance de décollage. Lorsqu'on

ouvre les trims de 3 cm (jusqu'à la marque grise), l'aile monte plus facilement, mais il faut alors s'attendre à une course de décollage un peu plus longue.

! **Attention:** lorsque tu voles sous l'EPSILON 8 dans la plage de poids étendue au vol motorisé, la vitesse trimmée est elle aussi plus élevée. Il en résulte alors une plus grande vitesse au décollage et à l'atterrissage.

Compatibilité des moteurs

Les vols d'essai nécessaires ont été effectués avec un moteur de type courant. Dans la mesure où ils ne dépassent pas la puissance maximale (voir tableau), d'autres modèles de moteurs devraient, dans l'ensemble, présenter des réactions similaires.

Homologation

Équipée des élévateurs hybrides adaptés à sa taille, l'EPSILON 8 dispose d'une homologation EN / LTF pour le vol libre. Pour le vol motorisé, les tailles 25, 27 et 29 ont reçu une fiche d'identification délivrée par la DGAC. Les plages de poids autorisées sont répertoriées dans le tableau ci-contre.



Info pratique: L'homologation EN / LTF des EPSILON 8 pour le vol sans moteur avec les élévateurs hybrides n'est valable que lorsque l'aile est accrochée aux points d'ancrage inférieurs et les trims verrouillés (la boucle doit passer dans le maillon de liaison avec la sellette).

Les rapports de test sont disponibles sur www.advance.ch/epsilon.

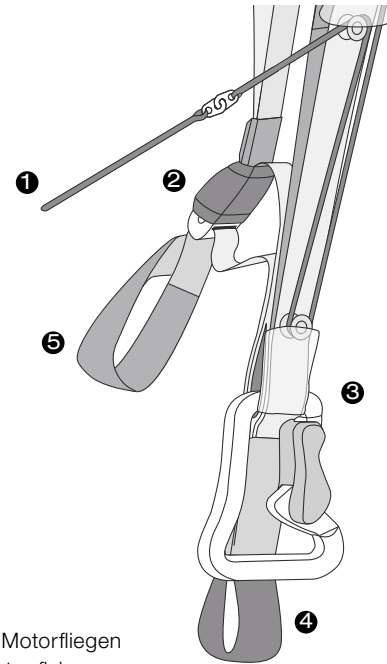
Infos technique

EPSILON 8 avec élévateurs hybrides		25	27	29
Poids total volant Paramoteur ¹	kg	70-140	80-150	95-150
Longueur des élévateurs (point d'ancrage inférieur)	cm	43	44.5	46
Longueur des élévateurs (point d'ancrage supérieur)	cm	50	51.5	53
Débattement des trims	cm	7.0	8.0	9.0

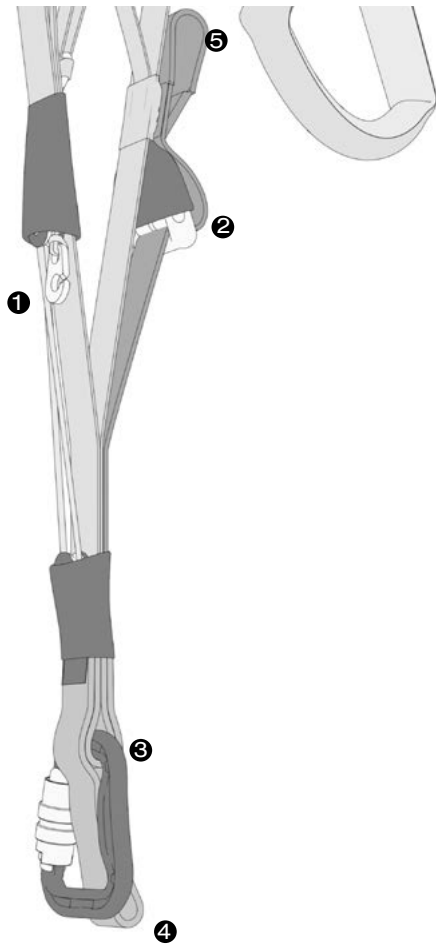
¹ Pilote, aile, équipement

Hybrid-Tragegurten Hybrid-Risers Elévateurs hybrides

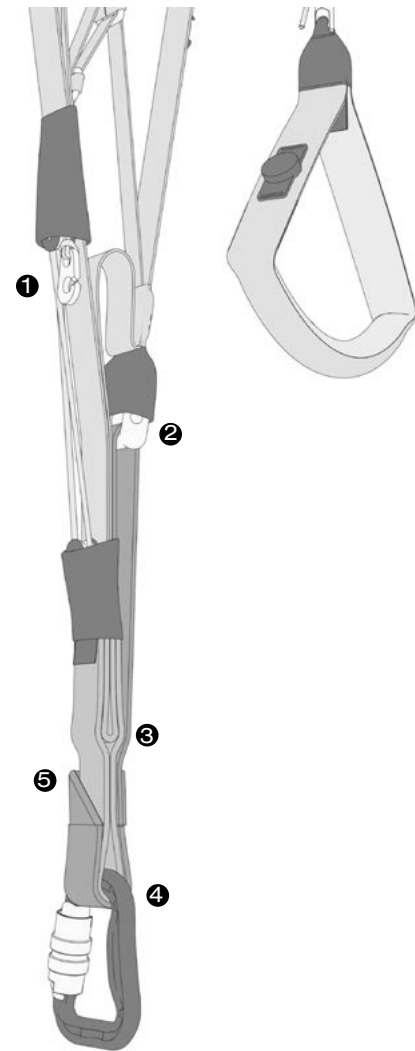
1. Fussbeschleuniger
Speed system
Accélérateur à pieds
2. Trimmer
Trimmer
Trim
3. Oberer Einhängpunkt
Upper hang point
Point d'ancrage supérieur
4. Haupteinhängpunkt
Lower hang point
Point d'ancrage inférieur
5. Trimmer-Schleife zur Fixierung
Stowable trimmer loops
Boucle de réglage et de verrouillage



Zwei Einhängpunkte zum Motorfliegen
Two hangpoints for paramotor flying
Deux point d'attache pour le paramoteur



Trimmer offen
 Trimmers in use
 Trim déverrouillé



Trimmer fixiert
 Trimmers stowed
 Trim verrouillé

ADVANCE

advance thun ag
uttigengstrasse 87
ch 3600 thun

fon +41 33 225 70 10
fax +41 33 225 70 11

www.advance.ch
info@advance.ch