



DHV RAPPORT DE TEST LTF 2003

| ADVANCE ALPHA 4 HIKE 28 | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Désignation du type | Advance Alpha 4 Hike 28 |
| Numéro de certification | DHV GS-01-1769-08 |
| Détenteur de la certification | ADVANCE Thun AG |
| Constructeur | ADVANCE Thun AG |
| Classification | 1-2 GH |
| Décollage au treuil | Non |
| Nombre de place min / max | 1 / 1 |
| Accélérateur | Oui |
| Trims | Non |



| | COMPORTEMENT AU POIDS TOTAL MINI (80KG) | COMPORTEMENT AU POIDS TOTAL MAXI (125KG) |
|--|---|--|
| Décollage | 1 | 1 |
| Gonflage | régulier, immédiatement | régulier, immédiatement |
| Comportement lors de la montée | vient immédiatement au-dessus du pilote | vient immédiatement au-dessus du pilote |
| Vitesse de décollage (course) | Moyen | Moyen |
| Maniabilité au décollage | simple | simple |
| Vol droit | 1 | 1 |
| Stabilité en roulis | élevé | Moyen |
| Maniabilité - aptitude à tourner | 1 | 1 |
| Tendance au négatif | non existant | non existant |
| Débattement | élevé | élevé |
| Maniabilité | Moyen | Moyen |
| Débattement aux commandes | 1-2 | 1 |
| Longueur avant parachutage | moyen 60 cm à 75 cm | en retard > 75 cm |
| Longueur avant décrochage | moyen 65 cm à 80 cm | en retard > 80 cm |
| Augmentation de la pression au freins | élevé | élevé |
| Fermeture frontale | 1-2 | 1 |
| Accélération avant fermeture | Moyen | Moyen |
| Comportement à la réouverture réouverture | d` elle-même avec retard | rapidement d` elle-même |
| Fermeture latérale | 1 | 1 |
| Rotation | < 90 degrés | 90 - 180 degrés |
| FR : Change of course | 90 - 180 degrés | 90 - 180 degrés |
| Vitesse de rotation | Moyen | Moyen |
| FR : Max. roll/pitch angle | Moin de 45 degrés | Moin de 45 degrés |
| Perte d` altitude | Moyen | Moyen |
| Stabilisation | d` elle-même | d` elle-même |
| Comportement de la réouverture | d` elle-même | d` elle-même |
| Fermeture latérale contrée | 1 | 1 |
| Stabilisation | facile à contrer au frein | facile à contrer au frein |
| Débattement pour la stabilisation | élevé | élevé |
| Augmentation de la pression au freins | élevé | élevé |
| Rotation à l` opposé de la fermeture | simple, aucune tendance au décrochage | simple, aucune tendance au décrochage |
| Comportement à la réouverture | rapidement d` elle-même | rapidement d` elle-même |

| | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Décrochage lâché symétrique | 1 | 1-2 |
| Vrille, départ bras haut | 1 | 1 |
| Vrille, départ en virage (thermique) | 1 | 1 |
| 360° engagés | 1 | 1 |
| Mise en 360° | simple | simple |
| Tendance au négatif (vrille) | faible | non existant |
| Remise au vol normal | Continue à tourner < 180 degrés | Continue à tourner < 180 degrés |
| FR : Sink rate | 11 | 15 |
| B-stall | 1 | 1 |
| Mise en B-Stall | simple | simple |
| Remise au vol normal | d`elle-même | d`elle-même |
| FR : Big ears | 1 | 1 |
| Engagé en...entré en... | simple | simple |
| FR : Recovery | rapidement d`elle-même | rapidement d`elle-même |
| Atterrissage | 1 | 1 |
| Comportement de l`atterrissage | simple | simple |
| Fermeture frontale (accélééré) | 1-2 | 1-2 |
| Accélération avant fermeture | Moyen | Moyen |
| Comportement de la réouverture | d`elle-même avec retard | d`elle-même avec retard |
| Fermeture latérale (accélérée) | 1 | 1-2 |
| Rotation | < 90 degrés | 90 - 180 degrés |
| FR : Change of course | 90 - 180 degrés | 90 - 180 degrés |
| Vitesse de rotation | Moyen | Moyen |
| FR : Max. roll/pitch angle | Moin de 45 degrés | Moin de 45 degrés |
| Perte d`altitude | Moyen | Moyen |
| Stabilisation | d`elle-même | d`elle-même |
| Comportement de la réouverture | d`elle-même | d`elle-même |
| FR : Big ears accelerated | 1 | 1 |
| FR : Entry | simple | simple |
| FR : Recovery | rapidement d`elle-même | rapidement d`elle-même |