

DONNÉES TECHNIQUES

DHV RAPPORT DE TEST LTF

FICHE TECHNIQUE

IMPRIMER

DHV

## DHV RAPPORT DE TEST LTF 2003

## ADVANCE ALPHA 4 HIKE 23

Désignation du type	Advance Alpha 4 Hike 23
Numéro de certification	DHV GS-01-1767-08
Détenteur de la certification	<a href="#">ADVANCE Thun AG</a>
Constructeur	<a href="#">ADVANCE Thun AG</a>
Classification	1-2 GH
Décollage au treuil	Non
Nombre de place min / max	1 / 1
Accélérateur	Oui
Trims	Non



	COMPORTEMENT AU POIDS TOTAL MINI (55KG)	COMPORTEMENT AU POIDS TOTAL MAXI (95KG)
<b>Décollage</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Gonflage</b>	régulier, immédiatement	régulier, immédiatement
<b>Comportement lors de la montée</b>	vient immédiatement au-dessus du pilote	vient immédiatement au-dessus du pilote
<b>Vitesse de décollage (course)</b>	Moyen	Moyen
<b>Maniabilité au décollage</b>	simple	simple
<b>Vol droit</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Stabilité en roulis</b>	élevé	Moyen
<b>Maniabilité - aptitude à tourner</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Tendance au négatif</b>	non existant	non existant
<b>Débattement</b>	élevé	élevé
<b>Maniabilité</b>	Moyen	Moyen
<b>Débattement aux commandes</b>	<b>1-2</b>	<b>1</b>
<b>Longueur avant parachutage</b>	moyen 60 cm à 75 cm	en retard > 75 cm
<b>Longueur avant décrochage</b>	moyen 65 cm à 80 cm	en retard > 80 cm
<b>Augmentation de la pression au freins</b>	élevé	élevé
<b>Fermeture frontale</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Accélération avant fermeture</b>	Moyen	Moyen
<b>Comportement à la réouverture réouverture</b>	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même
<b>Fermeture latérale</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Rotation</b>	< 90 degrés	90 - 180 degrés
<b>FR : Change of course</b>	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
<b>Vitesse de rotation</b>	Moyen	Moyen
		avec ralentissement
<b>FR : Max. roll/pitch angle</b>	Moin de 45 degrés	Moin de 45 degrés
<b>Perte d`altitude</b>	Moyen	Moyen
<b>Stabilisation</b>	d`elle-même	d`elle-même
<b>Comportement de la réouverture</b>	d`elle-même	d`elle-même
<b>Fermeture latérale contrée</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Stabilisation</b>	facile à contrer au frein	facile à contrer au frein
<b>Débattement pour la stabilisation</b>	élevé	élevé
<b>Augmentation de la pression au freins</b>	élevé	élevé
<b>Rotation à l`opposé de la fermeture</b>	simple, aucune tendance au décrochage	simple, aucune tendance au décrochage
<b>Comportement à la réouverture</b>	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même

Décrochage lâché symétrique	1	1-2
Vrille, départ bras haut	1	1
Vrille, départ en virage (thermique)	1	1
360° engagés	1	1
Mise en 360°	simple	simple
Tendance au négatif (vrille)	non existant	non existant
Remise au vol normal	Continue à tourner < 180 degrés	Continue à tourner < 180 degrés
FR : Sink rate	12	14
B-stall	1	1
Mise en B-Stall	simple	simple
Remise au vol normal	d`elle-même	d`elle-même
FR : Big ears	1	1
Engagé en...entré en...	simple	simple
FR : Recovery	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même
Atterrissage	1	1
Comportement de l`atterrissage	simple	simple
Fermeture frontale (accélération)	1-2	1-2
Accélération avant fermeture	Moyen	Moyen
Comportement de la réouverture	d`elle-même avec retard	d`elle-même avec retard
Fermeture latérale (accélérée)	1	1-2
Rotation	< 90 degrés	90 - 180 degrés
FR : Change of course	90 - 180 degrés	90 - 180 degrés
Vitesse de rotation	Moyen	Moyen
FR : Max. roll/pitch angle	Moin de 45 degrés	Moin de 45 degrés
Perte d`altitude	Moyen	Moyen
Stabilisation	d`elle-même	d`elle-même
Comportement de la réouverture	d`elle-même	d`elle-même
FR : Big ears accelerated	1	1
FR : Entry	simple	simple
FR : Recovery	rapidement d`elle-même	rapidement d`elle-même