



Willkommen an Bord!

Das ADVANCE iMPRESS 2 ist ein aerodynamisch optimiertes, vielseitig einsetzbares Gurtzeug der neusten Generation. Ursprünglich für das leistungsorientierte Streckenfliegen entwickelt, hat sich das Gurtzeug inzwischen auch bei jenen Piloten durchgesetzt, welche nicht auf den wärmenden Komfort eines Beinsackes (Speedbag) verzichten wollen.

Herausragende Merkmale des iMPRESS 2

Aerodynamisch optimiert

Umfassende Studien und Tests im Windkanal der Technischen Hochschule in Zürich bestätigten den Leistungsvorteil dieses aerodynamisch optimierten Gurtzeuges mit schlanker Silhouette. Die Werte konnten in vielen Vergleichsflügen bestätigt werden.

Komfortabel

Das Pilotengewicht wird von den Oberschenkeln bis zu den Schulterblättern gleichmässig verteilt. Der Speedbag bietet viel Wärme und kann effizient durchlüftet werden.

Kompakt

Ein nahe dem Körperschwerpunkt gelegenes Ballastaufhängungssystem und die zentrale Notschirmposition erlauben ein einfaches Starten. Im Flug bilden Pilot und Gurtzeug eine kompakte Einheit, da das Passivgewicht des Ballastes direkt an den Hauptgurten hängt.

Vielseitig einsetzbar

Da der Speedbag mit wenigen Handgriffen entfernt werden kann, ist dieses Gurtzeug, als eines der wenigen dieser Klasse, auch für den Freestyle-Einsatz und zum Fliegen mit Skis geeignet.

- Ausstattung mit Speedbag: Optimale Aerodynamik und perfekte Isolation, bietet den besten Komfort auf langen Flügen.
- Ausstattung mit Wind-Skirt und Beinstrecker: Gute Aerodynamik und hoher Komfort bei weniger Gewicht und kleinerem Packvolumen.
- Ausstattung ohne Beinstrecker: Aufrechte Grundposition, ideal für den Freestyle-Einsatz und im Winter mit Skis.

Neuheiten am iMPRESS 2

Das iMPRESS 2 ist eine Weiterentwicklung des äusserst erfolgreichen iMPRESS. Neu ist dieses Modell in drei Grössen erhältlich und daher noch präziser auf die Körpergrösse anpassbar. Folgende Details wurden beim iMPRESS 2 verfeinert:

- *Optimierter Speedbag-Einstieg*
Ein ausgeklügeltes Zugsystem schliesst im Flug den Beinsack perfekt und öffnet ihn beim Anwinkeln der Beine im Landeanflug selbständig.
- *Leichtsitzbrett*
Ein Leichtsitzelement aus Karbon reduziert das Gesamtgewicht des Gurtzeuges wesentlich.
- *Leichtgängiges Speedsystem mit Kugellagerrollen*
Der geringere Widerstand dank Kugellagerrollen verspricht mehr Gefühl und erlaubt einen kontrolliert dosierten Einsatz des Beschleunigers.



Weitere wichtige Konstruktionsdetails

Auch kleinen Details schenken wir grosse Aufmerksamkeit:

- Beide Grundversionen werden mit einem funktionellen Cockpit ausgeliefert.
- Eine mitgelieferte Funk-Handy-Fotoapparat Tasche kann am Hauptkarabiner angebracht werden. Weitere Taschen sind in den Speedbag integriert.
- Die Beingurten sind mit einem Neoprenschauch eingefasst und dadurch weicher und beweglicher.
- Eine durchdachte Vorrichtung zur Montage eines Hydro-Systems ermöglicht bequemes Trinken auf langen Flügen.
- Dank einer raffinierten Gurtführung kann das Beschleunigungssystem innerhalb des Speedbags einfach betätigt werden.

Entwickelt vom Profi – bewährt in der Praxis

Das Gurtzeug iMPRESS wurde durch den mehrfachen Weltcupsieger, Europameister und OLC-Seiger, Chrigel Maurer, entwickelt und getestet. Unter anderem war Chrigel bereits bei seinem Streckenflug-Weltrekord über 323 km im Jahre 2004 mit einem iMPRESS-Prototypen unterwegs und bewies auf dem über zehnstündigen Flug die Bequemlichkeit und Funktionalität des Gurtzeuges.

Ein eindrücklicher Beweis der Leistungsfähigkeit und Beliebtheit dieses Gurtzeuges ist die Tatsache, dass das Podest des Weltcups 2006 (PWC) komplett von iMPRESS Piloten besetzt ist.

1. Chrigel Maurer - OMEGA / iMPRESS
2. Greg Blondeau - Magus / iMPRESS
3. Thomas Brauner - Magus / iMPRESS

Technische Angaben iMPRESS 2

		S	M	L
Pilotengrösse	cm	155 - 172	168 - 187	183 - 202
Breite Sitzbrett	cm	30/32	32/34	34/36
Tiefe Sitzbrett	cm	37	40	43
Höhe Aufhängepunkte	cm	42	43	44
Gewicht Gurtzeug kompl. mit Speedbag	kg	6.890	7.610	8.900
Gewicht Gurtzeug kompl. mit Windskirt	kg	5.690	6.180	6.850

Das Streckengurtzeug iMPRESS 2 wurde entsprechend der DIN EN 1651 auf 100 kg Einhängengewicht geprüft und zugelassen.

Testmöglichkeit

Du hast die Möglichkeit, ein iMPRESS 2 bei einem ADVANCE Vertriebspartner in deiner Nähe zu testen. Unter www.advance.ch findest du die jeweils aktuell verfügbaren Testprodukte bei allen ADVANCE Flugschulen.