



ADVANCE

advance thun ag
seestrasse 14
ch 3602 thun

fon +41 33 225 70 10
fax +41 33 225 70 11

www.advance.ch
info@advance.ch

Freedom of Distance

mit dem
Streckenfliegen
ist es wie
mit der Erfahrung
je mehr du hast
umso weiter
trägt sie dich
und umso weiter
zieht es dich

und umso mehr
wünschst du dir
den SIGMA 7

cross country
is like
experience
the more you have
the further
it takes you
and
the more
it attracts you

and the more
you wish you had
a SIGMA 7

le cross
c'est comme
l'expérience
au plus on en a
au plus elle nous porte
loin
au plus elle nous attire
loin

et au plus
tu désires
la SIGMA 7



ADVANCE SIGMA 7



ADVANCE SIGMA 7 - Freedom of Distance

Der SIGMA 7 ist der Top-Leistungsintermediate, der die Herzen von XC Piloten höher schlagen lässt. Distanzen lassen sich dank diesem Streckenflugschirm mit Leichtigkeit überwinden, denn noch nie war soviel Leistung so souverän zu beherrschen. Das gibt dir nicht nur die Freiheit grösserer Reichweite, sondern auch die Zeit für intensiveres Geniessen.

The SIGMA 7 is the top-performing intermediate which makes XC pilots' hearts beat faster. The distance easily flies by with this cross country glider, because never before could so much performance be so impressively mastered. This gives you not only the freedom of a greater radius of action, but also allows you the time to enjoy it – a lot.

Très performante, la SIGMA 7 est une aile intermédiaire pour le vol de distance qui fait battre plus fort le cœur des pilotes de cross. Jamais de telles performances n'ont été à ce point maîtrisables : elles permettent ainsi de parcourir facilement de longues distances. Tu disposes donc non seulement de la liberté d'horizons plus lointains, mais aussi de plus de temps pour en profiter plus intensément.

HIGH STABILITY



stabil

Hohe Kappenstabilität

Eine ausgeprägte Sogspitze am Profil sowie ein optimal verteilter Innendruck zeichnen den SIGMA 7 aus. Der Schirm ist in sich deutlich stabiler und kann auch in turbulenter Luft schneller geflogen werden. Damit liegt er voll im Trend, denn schnelleres Fliegen setzt sich auch bei den Streckenflug-Freizeitpiloten immer mehr durch.

High canopy stability

A well-defined max-lift point on the wing profile and optimal internal pressure characterise the SIGMA 7. These make the glider distinctly more stable and also mean that it can be flown faster in turbulent air. This puts it wholeheartedly within the trend for faster transiting, that is becoming ever more popular with recreational cross country pilots.

Grande stabilité de l'aile

La SIGMA 7 se caractérise par une dépression d'extrados bien marquée le long du profil et par une pression interne idéalement répartie. L'aile est ainsi plus stable et peut être pilotée à plus grande vitesse même dans des turbulences. Elle correspond donc à la tendance actuelle, puisque même les pilotes de loisir cherchent à voler plus vite lors de leurs vols de distance.



BEST SPEED BAR POSITION



optimiert

Optimierter Beschleunigereinsatz dank SPI

Das hoch stabile und auf Speed optimierte Profil setzt den Beschleunigerinput präzise um. So sorgt der über alle Ebenen exakt abgestimmte Beschleunigerzug dafür, dass die Profilform jederzeit vollständig erhalten bleibt. In Kombination mit dem Speed-Performance-Indicator (SPI) erlaubt dir das eine markant höhere Durchschnittsgeschwindigkeit auf Strecke.

Best speed bar position with SPI

The very stable profile, set up for the best speed, responds precisely to speed bar inputs. Accelerator movement is exactly tuned for all levels to make sure that the profile shape is completely retained at all times. In combination with the Speed-Performance-Indicator (SPI) this allows you to achieve a markedly higher average speed en route.

Accélération optimisée grâce au SPI

Le profil très stable de l'aile, optimisé pour la vitesse, permet de transposer idéalement toute action sur l'accélérateur. Ainsi, la traction de l'accélérateur exactement répartie sur toute la longueur du profil permet à l'aile de conserver sa forme en permanence. Associé au Speed-Performance-Indicator (SPI), cela permet d'atteindre une vitesse moyenne bien plus élevée lors d'un vol de distance.



PRECISE HANDLING



präzise

Präzises und direktes Handling

Der SIGMA 7 verfügt über ein direktes und angenehmes Handling mit geringem Steuerdruck. Das ermöglicht eine präzise Kurveneinleitung und ein stufenloses Nachzentrieren in allen Kurvenlagen und bietet dir ermüdungsfreies Fliegen. Die Ausgewogenheit von Profil und Schränkung sorgt dabei für den gewünschten Thermikbiss.

Precise and direct handling

The SIGMA 7 has direct and pleasant handling with low brake loads. This provides precise turn entry, makes progressive radius adjustment possible at all bank angles, and gives you effortless flying. The balance of profile and twist gives the required thermal bite.

Maniement précis et direct

Le maniement de la SIGMA 7 est direct et agréable, avec un effort modéré aux commandes. Cela permet d'initier précisément les virages et de les recentrer en continu quel que soit leur niveau d'engagement, sans fatigue. Le vrillage équilibré du profil assure le mordant nécessaire en vol thermique.

ADVANCE Innovations & Quality

- _ Schmale Tragegurten mit effizientem 2-Phasen-Beschleunigungssystem
- _ Hybridbeleinung: unummantelte Galerieleinen
- _ ADVANCE Standards

ADVANCE Innovations & Quality

- _ Narrow risers with efficient 2-stage speed system
- _ Hybrid lines: uncovered lines for the middle and upper level
- _ ADVANCE Standards

ADVANCE Innovations & Qualité

- _ Élévateurs fins avec accélérateur 2 phases efficace
- _ Suspente hybride en partie non gainé
- _ ADVANCE Standards



Farben, colours, couleurs:
STEEL, TURKIS, GOLD, WHITE, RED

ADVANCE SIGMA 7

				23	26	28	31
Fläche ausgelegt	Flat surface	Surface	m ²	23.10	26.04	28.16	30.61
Fläche projiziert	Projected surface	Surface projetée	m ²	19.69	22.21	24.00	26.09
Streckung ausgelegt	Aspect ratio	Allongement			5.65		
Startgewicht ²	Take off weight ²	Poids total volant ²	kg	60 - 80	70 - 95	85 - 110	100 - 130
Gewicht des Schirms	Glider weight	Poids de l'aile	kg	5.7	6.4	6.8	7.3
Trimmgeschwindigkeit ¹	Trim speed ¹	Vitesse sans accélérateur ¹	km/h		39 +/- 1		
Max. Geschwindigkeit ¹	Max. speed ¹	Vitesse avec accélérateur ¹	km/h		55 +/- 2		
Minimale Sinkrate ¹	Min. sink rate ¹	Taux de chute mini ¹	m/s		1.1		
Gleitzahl ¹	Best glide ¹	Finesse ¹			9.2 +/- 0.2		
Zulassung	Certification	Homologation				LTF 2 / EN	

¹ Abhängig vom Abfluggewicht, Pilot/Gürtzeug und Schirmgröße

² Pilot, Schirm, Ausrüstung

¹ Values depending on wing loading, pilot/harness and glider size

² Pilot, wing, equipment

¹ Dépend de la charge aile, pilote/selle et de la taille de l'aile

² Pilote, aile, équipement

More information: www.advance.ch

Thank you for flying **ADVANCE**